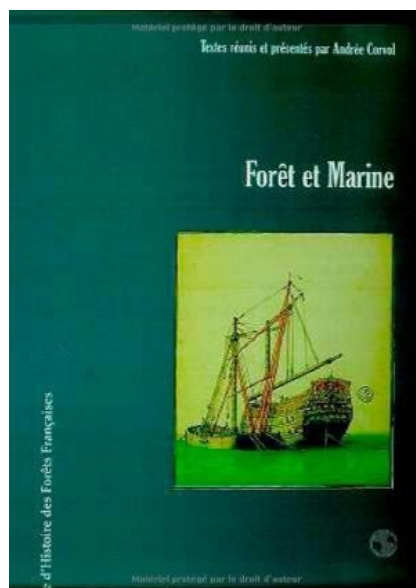


*Forêt et Marine*, textes réunis et présentés par Andrée Corvol. Paris, L'Harmattan, 1999, 525 p.



## TABLE DES MATIÈRES

*Préface* par Andrée Corvol (1-10)

### **PREMIERE PARTIE : EDIFICATION D'UNE MARINE**

*Essences et qualité des billes employées dans la construction navale antique : étude anatomique et dendrochronologique*, par Frédéric GUIBAL et Patrice POMEY (15-32)

*La sélection des bois selon le Livro da fabrica das naos (1570-1580) de Fernando Oliviera*, par Eric RIETH (33-40)

*Des arbres pour un arsenal royal : Naples fin XVIIIe siècle*, par Maurizio GANGEMI (41-62)

*Arsenal et forêts pendant la dernière année de la République de Venise. Le temps des réformes*, par Antonio LAZZARINI (63-72)

*Bois et construction navale à Lorient, port de la Compagnie des Indes, au XVIIIe siècle*, par Philippe HAUDRERE (73-82)

*L'arsenal de Lorient : recherches et techniques de conservation XVIIIe-XIXe siècles*, par Gérard LE BOUEDEC (83-92)

*Bois et fers pour la marine : deux fournitures extraites de la forêt XVIIe-XVIIIe siècles*, par Jean-François BELHOSTE (95-112)

*Le bois et les fourneaux de la Marine française 1770-1850*, par Henry Thomas ADAMS (113-124)

*L'arsenal de Civitavecchia et les résistances des habitants de Tolfa XVIe-XVIIIe siècles*, par Renato SANSA (125-138)

*La transition bois-fer dans la construction navale militaire. France XIXe siècle*, par Dominique BRISOU (139-152)

*Le bois de marine des Eaux et Forêts à l'Office national des Forêts*, par Jean-Marie BALLU (153-

## **DEUXIEME PARTIE : PROSPECTION DU TERRITOIRE**

*Prospection, commerce et transport du Bassin mosan aux Pays-Bas XIIIe-XVIIe siècles*, par Marc SUTTOR (163-172)

*Politique forestière et construction navale dans le Royaume des Pays-Bas*, par Pierre-Alain TALLIER (173-186)

*La forêt vosgienne et les besoins de la Marine fin XVIIe siècle*, par Emmanuel GARNIER (187-202)

*Le bois : de la technique à la métaphore dans les récits de voyage du XVIe siècle*, par Alain-Gilbert GUEGUEN (203-212)

*L'exploitation des bois de marine, facteur d'intégration au Royaume ? La France-Comté au XVIIIe siècle*, par François VION-DELPHIN (213-224)

*Organisation technique de l'approvisionnement en bois pour la République de Venise, XIVe-XVIIIe siècle*, par Mauro AGNOLETTI (225-242)

*L'apport des Vallombrosains et des Camaldules à la Marine toscane (1650-1720)*, par Francesco SALVESTRINI (243-256)

*L'acheminement de la mâture en Pyrénées occidentales : de la montagne à la mer*, par Marie-Thérèse LABARTHE (257-270)

*Les forêts des Asturies et la Marine au XVIIIe siècle*, par Juan Pablo TORRENTE (271-278)

*L'Espagne du Nord-Ouest : perceptions et difficultés de l'Etat forestier*, par Eduardo RICO BOQUETE (279-288)

*Bois et matériel naval, XVIIe et XVIIIe siècles*, par Hélène SERVANT (289-302)

## **TROISIEME PARTIE : GARANTIE DES LIVRAISONS, EFFETS SUR LE PATRIMOINE**

*Le capital forestier ecclésiastique : les livraisons à la Marine XVIIe-XVIIIe siècles*, par Christine BRU-MALGRAS (305-318)

*Le village d'Atas en vallée d'Aspe au service de la Marine : 1755-1775*, par Muriel GENY (319-338)

*Chêne et vaisseaux royaux*, par Jean BOUDRIOT (339-348)

*Les bois de marine et la mode des résineux en France, première moitié du XIXe siècle*, par Vincent MORINIAUX (349-356)

*Les bois de mâture : une contrainte pour la marine de guerre XVIIe et XVIIIe siècles*, par Sylviane LLINARES (357-376)

Le « trafic » des bois de Bourgogne, par Andrée CORVOL et Daniel DESSERT (377-400)

Les forêts de l'Avesnois et les projets anversois du négociant bruxellois Michel Simons, par François ANTOINE et Sylvie LEFEBVRE (401-408)

Sur la législation relative au bois de marine : synthèse historique par Christian DUGAS de la BOISSONNY (409-418)

La fin d'un enjeu stratégique, 1820-1870, par Jean-Yves PUYO (419-428)

La marine marchande française et les bois coloniaux (1850-1950), par Joanny GUILLARD (429-445)

Les radeliers de la Durance, par Denis FURESTIER (445-460)

La Marine à l'époque napoléonienne et l'amélioration des routes forestières, par Jean-Marcel GOGER (461-470)

Bois antillais et Marines de guerre de l'Ancien Régime, par Françoise HATZENBERGER (471-486)

Un arsenal méditerranéen et ses aspects forestiers : Toulon au XVIIIe siècle, par Gilbert BUTI (487-504)

Les bois de vaisseaux de la République : exploitation en Bretagne, par Michel DUVAL (505-518)